

WEDSTRIJDREGLEMENT / REGULATIONS

ART 1. ORGANISATIE / ORGANIZATION

De Lotto Belgium Tour powered by Dolcini Sportswear, verreden van dinsdag 28 tot en met donderdag 30 juni 2022, is een organisatie van bvba TOESJ! , gevestigd te 1570 Galmaarden, Nieuwstraat 23 (België) met Tom Thienpont (+32 488 47 37 35/ tom@lottobelgiumtour.be) als event director en Ferdi Van den Haute (+32 495 213 737) als koersdirecteur.

The Lotto Belgium Tour powered by Dolcini Sportswear, ridden from Tuesday 28 till Friday 30 June 2022, is an organization of bvba TOESJ! (Nieuwstraat 23 in 1750 Galmaarden) with Tom Thienpont (+ 32 488 47 37) as event director and Ferdi Van den Haute (+ 32 495 213 737 as race director.

ART 2. TYPE WEDSTRIJD / TYPE OF EVENT

De wedstrijd is ingeschreven op de internationale UCI-kalender als een WE 2.1 -wedstrijd en wordt verreden conform de reglementen van de UCI en de KBWB. Conform artikel 2.10.017 worden volgende UCI-punten toegekend:

Plaats in het eindklassement: 1^e-125, 2^e-85, 3^e-70, 4^e-60, 5^e-50, 6^e-40, 7^e-35, 8^e-30, 9^e-25, 10^e-20, 11^e-15, 12^e-10, 13^e-5, 14^e-5, 15^e-5, 16^e t/m 25^e-3.

Per rit: 1^e-16, 2^e-12, 3^e-8, 4^e-6, 5^e-5, 6^e-4, 7^e-3, 8^e-2

Voor de leidster in het individueel klassement op tijd na elke rit: 3

The race is registered on the UCI calendar as a class WE 2.1 race and is held in accordance with the regulations of the UCI and the KBWB. In accordance with article 2.10.017, the following UCI-points are awarded :

Position in the final classification on time: 1^e-125, 2^e-85, 3^e-70, 4^e-60, 5^e-50, 6^e-40, 7^e-35, 8^e-30, 9^e-25, 10^e-20, 11^e-15, 12^e-10, 13^e-5, 14^e-5, 15^e-5, 16^e through 25^e – 3.

Per stage: 1^e-16, 2^e-12, 3^e-8, 4^e-6, 5^e-5, 6^e-4, 7^e-3, 8^e-2

For the leader in the individual classification on time per stage: 3

ART 3. DEELNAME / PARTICIPATION

De wedstrijd is gereserveerd voor Dames Elite en U23.

Conform art. 2.1.005 van het UCI-reglement komen in aanmerking voor deelname: de UCI Women's World Teams, de UCI Women's Continental Teams, de UCI cyclo-cross professional teams, nationale teams, regionale teams en clubteams.

Conform artikel 2.2.03 van het UCI-reglement is het minimaal aantal deelnemers per ploeg vastgesteld op 4 en het maximum op 6.

The race is open to Women Elite and Women U23.

In accordance with art. 2.1.005 of the UCI-regulations participation is reserved to following teams: UCI Women's World Teams, UCI Women's Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, national teams, regional teams and club teams.

In accordance with article 2.2.03 of the UCI regulations the minimum number of participants per team is 4 and the maximum is 6.

ART 4. PERMANENTIE / PERMANENCE

De permanentie is gevestigd

- in de rue du Grand Prix des Frontières 1 (gelijkvloers) te Chimay op dinsdag 28 juni (van 9u30 tot 17u15)
- in het stadhuis van Blankenberge, J.F. Kennedyplein 1 te Blankenberge (van 11u tot 14u05) en in sporthal De Polder, Stokerij 8 te Dudzele/Brugge (van 16u tot 17u30) op woensdag 29 juni
- in eventzaal De Doos, Domein De Gavers, Onkerzelestraat 280 te Geraardsbergen op donderdag 30 juni (van 10 tot 16u)

The permanence is located

- *in the rue du Grand Prix des Frontières 1 (ground floor) in Chimay on Tuesday 28 June (9.30 am > 5.15 pm)*
- *in the town hall, J.F. Kennedyplein 1 in Blankenberge (11 am > 2,05 pm) and sports hall De Polder, Stokerij 8 in Dudzele/Brugge (4 pm > 5.30 pm) on Wednesday 29 June*
- *in De Doos, Domein De Gavers, Onkerzelestraat 280 in Geraardsbergen on Thursday 30 June (10 am > 4 pm)*

ART 5. RADIO-TOUR

Radiotour informatie is beschikbaar op de frequentie 160.10625 Mhz. Telecommunicatieapparatuur voor de betreffende wagens wordt ter beschikking gesteld door de KBWB.

Radio tour information is available on frequency 160.10625 Mhz. Telecom equipment for the in race vehicles is made available by the KBWB.

ART 6. NEUTRALE WAGENS / NEUTRAL SUPPORT

De neutrale technische assistentie (2 wagens + 1 moto) wordt verzekerd door vzw Passion for Cycling

The technical assistance (2 cars + 1 moto) is provided by vzw Passion for Cycling.

ART 7. VEILIGHEID / SECURITY

De rensters en de volgers zijn verplicht de richtlijnen van de koersdirectie, officials en politie meteen op te volgen.

Persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de officiële kazuifel te dragen die ze voor de start kregen na het in borg geven van hun perskaart.

Alle chauffeurs in de wedstrijd moeten in het bezit zijn van een geldige licentie uitgereikt door hun federatie.

The riders and followers must immediately follow the instructions given by the race direction, the officials and the police.

Press photographers on moto and at the finish line must wear the vests received at the start of the race in exchange of their press card.

All drivers in the race must be in possession of a valid license issued by their federation.

ART 8. TRANSPONDERS

De rensters zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden verstrekt bij de inschrijving. Na afloop van de wedstrijd dienen de uitgeleende transponders onmiddellijk te worden ingeleverd aan het podium.

The riders are obliged to use transponders. These will be provided at the permanence. After the race the transponders that were lent must immediately be returned in the finish / podium area.

ART 9. STARTCONTROLE/SIGNING-ON

Behalve bij de proloog is elke deelnemer verplicht te verschijnen op het startpodium tijdens de teampresentatie ter hoogte van de startlijn. De jury zal haar aanwezigheid noteren op het startblad.

Except on the first day (prologue), every rider must be present at the presentation of her team on the podium near the start line. A commissaire will take note of the rider's presence on the sign-on sheet.

ART 10. TIJDSLIMIET/TIME LIMIT

Voor alle ritten is de tijdslimiet vastgelegd op 12% van de winnende tijd, uitgezonderd de proloog, daarvoor bedraagt hij 50%. Conform artikel 2.6.032 van het UCI-reglement, kan het college van commissarissen deze tijdslimiet verhogen in uitzonderlijke gevallen of gevallen van overmacht, dit na overleg met de organisatie.

The time limit for the all stages is set at 12% of the winning time, except for the prologue for which it is 50%. In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the jury can increase this time limit in exceptional cases or cases of force majeure, after consultation with the organiser.

ART 11. BONIFICATIES/ TIME BONUSES

In elke rit in lijn zijn er bonificaties te verdienen bij één of meer tussensprints en bij de finish.

In de rit Blankenberge-Brugge zijn er tussensprints bij de tweede (km 40), de 4de (km 68,8) en de zesde passage aan de aankomstlijn (km 97,2). En in de rit Geraardsbergen-Geraardsbergen is er een tussensprint na 53,9 km in de Volderstraat.

Te verdienen bonificaties:

- bij de tussensprints: 3", 2" en 1"
- aan de finish: 10", 6" en 4"

Deze worden verrekend in het algemeen klassement.

In every stage time bonuses can be won in one or more intermediate sprints and at the finish.

In stage 1 (Blankenberge-Brugge) there are intermediate sprints when passing the finish line for the second (km 40), the fourth (km 68,8) and the sixth (km 97,2) time. And in stage 2 (Geraardsbergen-Geraardsbergen) there is one in the Volderstraat, after 53,9 km.

Time bonuses to be won:

- *in the intermediate sprints : 3", 2" and 1"*
- *at the finish: 10", 6" and 4"*

These will be taken into account for the general classification on time.

ART 12. Algemeen klassement/ Individual general classification on time

Het algemeen klassement wordt samengesteld door de optelling van de tijden, geregistreerd door de tijdswaarnemers aan het einde van elke rit en door rekening te houden met de bonificaties en eventuele straf tijden. De renster met de minste tijd neemt de leiding in het klassement. De leidster in het algemeen klassement draagt de rode LOTTO-leiderstrui. Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan het klassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd binnen de in het reglement voorziene tijdspanne. In geval van ex-aequo wordt art. 2.6.015 van het UCI-reglement gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen.

The individual general classification on time is composed by the sum of the times registered by the timekeepers at the end of each stage, the time bonuses and eventual time penalties. The rider with the least time takes the lead in the classification.

The leader of the classification wears the red LOTTO jersey. To be eligible for the prize money linked to the classification the rider must have completed the entire course of the race within the time limits fixed in these regulations.

In case of an ex-aequo article 2.6.015 of the UCI regulations is applied to determine the ranking of the riders with the same time.

ART 13. Puntenklassement / General individual classification by points

Het puntenklassement wordt samengesteld door optelling van de punten verbonden aan de rituitslagen en de tussenspurten. De volgende punten worden toegekend bij de aankomst:

1^e- 20p; 2^e-15p; 3^e-12p; 4^e-10p; 5^e-8p; 6^e-6p; 7^e-4p; 8^e-3p; 9^e-2p; 10^e-1p.

Bij de tussenspurten zijn er resp. 10, 5 en 2 punten te verdienen.

In rit 1 zijn er tussensprints na 40 km, na 68,8 km en na 97,2 km, in rit 2 is er één na 53,9 km.

Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan het puntenklassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd binnen de in dit reglement voorziene tijdspanne. In geval van een ex-aequo gelden de criteria voorzien in art. 2.6.017 van het UCI-reglement.

De leidster in het puntenklassement draagt de groene HAPPY DOG - leiderstrui.

The general individual classification by points is composed by the sum of the points gained at the finish of each stage and in the intermediate sprints. The following points are to be won at the end of each stage:

1^e- 20p; 2^e-15p; 3^e-12p; 4^e-10p; 5^e-8p; 6^e-6p; 7^e-4p; 8^e-3p; 9^e-2p; 10^e-1p.

In the intermediate sprints there are 10, 5 and 2 points to be won.

In stage 1 there is are intermediate sprints after 40 km, 68,8km and 97,2 km and in stage 2 there is one intermediate sprint after 53,9 km.

To be eligible for the prize money linked to the classification by points the rider must have completed the entire course of the race within the time limits fixed in these regulations.

In the event of a tie, art. 2.6.017 of the UCI regulations is applied to determine the ranking.

The leader of the general individual classification by points wears the green HAPPY DOG jersey.

ART 14. Bergklassement / General climber's classification

Het bergklassement wordt samengesteld door optelling van de punten verbonden aan de bergsprints (GPM's). De volgende punten worden toegekend: 1^e- 5p; 2^e-3p; 3^e-1p.

Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan het bergklassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd hebben afgelegd binnen de in dit reglement voorziene tijdspanne. In geval van een ex-aequo wordt art. 2.6.017 van het UCI-reglement toegepast.

De leidster in het bergklassement draagt de TOESJ - bolletjestrui.

The general climber's classification is composed by the sum of points gained at the mountain sprints (GPMs). The points to be won at each GPM:

1^e- 5p; 2^e-3p; 3^e-1p.

To be eligible for the prize money linked to the mountains classification the rider must have completed the entire course of the race within the time limits fixed in these regulations.

In the event of a tie article 2.6.017 of the UCI regulations is applied.

- **prijzen verbonden aan het puntenklassement/ prize money connected to the points classification**

Plaats / Placing	1	2	3	totaal / total
	200	150	100	450,00

- **prijzen verbonden aan het bergklassement / prize money connected to the climber's classification**

Plaats / Placing	1	2	3	Totaal / total
	150	100	50	300,00

- **prijzen verbonden aan het beste jongere klassement / prize money connected to the best young rider classification**

Plaats / Placing	1			totaal
	100			100,00

- **prijs verbonden aan het ploegenklassement / prize money connected to the team classification**

Plaats / Placing	1
	200

Het totale bedrag van het prijzengeld bedraagt € 8.450,00

The total amount of the prize money is € 8.450,00

ART 18. Antidoping/ Anti-doping

Het anti-dopingreglement van de UCI is van toepassing, aangevuld met dat van de Vlaamse en de Franse Gemeenschap.
The anti-doping regulations of the UCI are integrally applied, supplemented by those of the Flemish and the French Community.

ART 19. Huldiging/ Ceremony

Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement, dienen volgende rensters zich dagelijks onmiddellijk (dit is binnen de 5 minuten) na de aankomst te begeven naar de tent achter het podium om zich te presenteren op het podium voor de huldigingceremonie:

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, following riders are requested at the podium immediately (i.e. within 5 minutes) after their finish:

- de eerste in de rituitslag / *the winner of the stage*
- de leidsters in de verschillende individuele klassementen / *the leaders of the different individual classifications*

Voor de slotceremonie te Geraardsbergen dienen volgende rensters zich te presenteren bij het podium, onmiddellijk na afloop van de rit:

For the closing ceremony in Geraardsbergen these riders are requested at the podium within 5 minutes after their finish:

- de eerste in de rituitslag / *the winner of the stage*
- de eerste drie rensters in het algemeen individueel klassement / *the first three riders in the general individual classification on time*
- de winnaars van de andere individuele klassementen, in deze volgorde: / *the winners of the other individual classifications, in this order:*
 - o puntenklassement / *classification by points*
 - o bergklassement / *mountains classification*
 - o beste jongere klassement / *best young rider classification*
- de rensters van de beste ploeg in het ploegenklassement / *the riders of the best team in the team classification*

ART 20. INBREUKEN / FINES

Volgens reglement en barema van de UCI
As determined by the UCI regulations.

ART 21. WEGWIJZERS / ROADSIGNS

Langs het parcours worden op zichtbare plaatsen richtingsaanwijzers gehangen. Hiervan wordt een voorbeeld uitgehangen op de permanentie. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk gesteld worden voor wegvergingen door rensters en/of volgers.

Along the course there will be placed signs at visible places. A sample will be present at the permanence. The organizers can't be held responsible for any missing with regard to the route to be followed by riders and/or followers.

ART 22. MILIEU / ENVIRONMENT

De rensters dienen gebruik te maken van de aangeduide collect zones om afval weg te werpen.

Riders have to make use of the dedicated collect areas to throw away any trash.

ART 23. COVID-19

Volgens protocol UCI en de regionale en/of nationale wetgeving en maatregelen. Deze zijn samengebracht in het COVID-19 EVENT PROTOCOL.

As determined by the UCI protocol and the regional and/or national laws and measures. These are brought together in the COVID-19 EVENT PROTOCOL.

