

WEDSTRIJDREGLEMENT / REGULATIONS

ART 1. ORGANISATIE / ORGANIZATION

De Lotto Belgium Tour powered by Dolcini Sportswear, verreden van woensdag 14 tot en met zondag 18 juni 2023, is een organisatie van bvba TOESJ! , gevestigd te 1570 Galmaarden, Nieuwstraat 23 (België) met Tom Thienpont (+32 488 47 37 35/ tom@lottobelgiumtour.be) als event director en Ferdi Van den Haute (+32 495 213 737) als koersdirecteur.

The Lotto Belgium Tour powered by Dolcini Sportswear, ridden from Wednesday 14 till Sunday 18 June 2023, is an organization of bvba TOESJ! (Nieuwstraat 23 in 1750 Galmaarden) with Tom Thienpont (+ 32 488 47 37) as event director and Ferdi Van den Haute (+ 32 495 213 737 as race director.

ART 2. TYPE WEDSTRIJD / TYPE OF EVENT

De wedstrijd is ingeschreven op de internationale UCI-kalender als een WE 2.1 -wedstrijd en wordt verreden conform de reglementen van de UCI en de KBWB. Conform artikel 2.10.017 worden volgende UCI-punten toegekend:

Plaats in het eindklassement: 1^e-125, 2^e-85, 3^e-70, 4^e-60, 5^e-50, 6^e-40, 7^e-35, 8^e-30, 9^e-25, 10^e-20, 11^e-15, 12^e-10, 13^e-5, 14^e-5, 15^e-5, 16^e t/m 25^e-3.

Per rit: 1^e-14, 2^e-5, 3^e-3 punten

Voor de leidster in het individueel klassement op tijd na elke rit: 3

The race is registered on the UCI calendar as a class WE 2.1 race and is held in accordance with the regulations of the UCI and the KBWB. In accordance with article 2.10.017, the following UCI-points are awarded :

Position in the final classification on time: 1^e-125, 2^e-85, 3^e-70, 4^e-60, 5^e-50, 6^e-40, 7^e-35, 8^e-30, 9^e-25, 10^e-20, 11^e-15, 12^e-10, 13^e-5, 14^e-5, 15^e-5, 16^e through 25^e – 3.

Per stage: 1^e-14, 2^e-5, 3^e-3 points

For the leader in the individual classification on time per stage: 3

ART 3. DEELNAME / PARTICIPATION

De wedstrijd is gereserveerd voor Dames Elite en Dames junioren

Conform art. 2.1.005 van het UCI-reglement komen in aanmerking voor deelname: de UCI Women's World Teams, de UCI Women's Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, nationale teams, regionale teams en clubteams.

Conform artikel 2.2.03 van het UCI-reglement is het minimaal aantal deelnemers per ploeg vastgesteld op 4 en het maximum op 6.

The race is open to Women Elite and Women Juniors .

In accordance with art. 2.1.005 of the UCI-regulations participation is reserved to following teams: UCI Women's World Teams, UCI Women's Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, national teams, regional teams and club teams.

In accordance with article 2.2.03 of the UCI regulations the minimum number of participants per team is 4 and the maximum is 6.

ART 4. PERMANENTIE / PERMANENCE

De permanentie is gevestigd

- op het Circuit Jules Tacheny, rue St. Donat 6 in Mettet op woensdag 14 juni (van 9u30 tot 17u)
- in het stadhuis van Moorslede, Marktplaats & in Moorslede op donderdag 15 juni van 10u tot 12u45 (start) en in het Oud Gemeentehuis, Ledegemstraat 1 in Dadizele van 15u30 tot 17u30 (aankomst)
- in het stadhuis van Blankenberge, J.F. Kennedyplein 1 te Blankenberge (van 10u tot 13u05) en in sporthal De Polder, Stokerij 8 te Dudzele/Brugge (van 15u15 tot 16u30) op vrijdag 16 juni
- in sportcentrum 'T Rosco, Leuzesesteeweg 241 in Ronse op zaterdag 17 juni van 10u30 tot 17u
- in Denderland Shopping, Zonnebloemstraat 11 in Geraardsbergen op zondag 18 juni van 10u30 tot 17u

The permanence is located

- *on the Circuit Jules Tacheny , rue St. Donat 6 in Mettet on Wednesday 14/06 (9.30 pm > 5 pm)*
- *in the townhall of Moorslede, Marktplaats 1 in Moorslede on Thursday 15/6 from 10 am till 12.45 (start) and in het Oud Gemeentehuis, Ledegemstraat 1 in Dadizele from 3.30 pm till 5.30 pm (arrival)*
- *in the town hall, J.F. Kennedyplein 1 in Blankenberge (10 am > 1.05 pm) and in sports hall De Polder, Stokerij 8 in Dudzele/Brugge (3.15 pm > 4.30 pm) on Friday 16/6*

- in sports centre 'T Rosco, Leuzesesteeweg 241 in Ronse, on Saturday 17/6 (10.30 am > 5 pm)
- in Shopping Denderland, Zonnebloemstraat 11 in Geraardsbergen on Sunday 18/6 from 10.30 am till 5 pm

ART 5. RADIO-TOUR

Radiotour informatie is beschikbaar op de frequentie 160.10625 Mhz. Telecommunicatieapparatuur voor de betreffende wagens wordt ter beschikking gesteld door de KBWB.

Radio tour information is available on frequency 160.10625 Mhz. Telecom equipment for the in race vehicles is made available by the KBWB.

ART 6. NEUTRALE WAGENS / NEUTRAL SUPPORT

De neutrale technische assistentie (2 wagens + 1 moto) wordt verzekerd door vzw Passion for Cycling

The technical assistance (2 cars + 1 moto) is provided by vzw Passion for Cycling.

ART 7. VEILIGHEID / SECURITY

De rensters en de volgers zijn verplicht de richtlijnen van de koersdirectie, officials en politie meteen op te volgen.

Persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de officiële kazuifel te dragen die ze voor de start kregen na het in borg geven van hun perskaart.

Alle chauffeurs in de wedstrijd moeten in het bezit zijn van een geldige licentie uitgereikt door hun federatie.

The riders and followers must immediately follow the instructions given by the race direction, the officials and the police.

Press photographers on moto and at the finish line must wear the chasuble they became at the start of the race in exchange of their press card.

All drivers in the race must be in possession of a valid license issued by their federation.

ART 8. TRANSPONDERS

De rensters zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden verstrekt bij de inschrijving. Na afloop van de wedstrijd dienen de uitgeleende transponders onmiddellijk te worden ingeleverd aan het podium.

The riders are obliged to use transponders. These will be provided at the permanence. After the race the transponders that were lent must immediately be returned in the finish / podium area.

ART 9. STARTCONTROLE/SIGNING-ON

Behalve bij de openingstijdrit in Mettet is elke deelneemster verplicht te verschijnen op het startpodium tijdens de teampresentatie ter hoogte van de startlijn. De jury zal haar aanwezigheid noteren op het startblad.

Except on the first day (ITT in Mettet), every rider must be present at the presentation of her team on the podium near the start line. A commissaire will take note of the rider's presence on the sign-on sheet.

ART 10. TIJDSLIMIET/TIME LIMIT

Voor alle ritten is de limiet vastgelegd op 12% van de winnende tijd. Conform artikel 2.6.032 van het UCI-reglement, kan het college van commissarissen deze tijdslimiet verhogen in uitzonderlijke gevallen of gevallen van overmacht, dit na overleg met de organisatie.

The time limit for the all stages is set at 12% of the winning time. In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the jury can increase this time limit in exceptional cases or cases of force majeure, after consultation with the organiser.

ART 11. BONIFICATIES/ TIME BONUSSES

In elke rit in lijn zijn er bonificaties te verdienen bij 2 tussensprints en bij de finish.

In de rit Moorslede – Moorslede (Dadizele) en de rit Blankenberge – Brugge (Dudzele) zijn er tussensprints bij de 2de en de 4de passage aan de aankomst. In de rit Ronse – Ronse zijn er tussenspurten bij de 1ste en de 2de passage aan de aankomst en in de rit Geraardsbergen – Geraardsbergen zijn er tussensprints in de Plaatsstraat in Galmaarden na resp. 41,6 en 69 km.

Te verdienen bonificaties:

- bij de tussensprints: 3", 2" en 1"
- aan de finish: 10", 6" en 4"

Deze worden verrekend in het algemeen klassement.

In every stage time bonuses can be won in two intermediate sprints and at the finish.

In the stages Moorslede – Moorslede and Blankenberge-Brugge there are intermediate sprints when passing the finish line for the second and the fourth time. And In the stage Ronse – Ronse there are intermediate sprints when passing the finish line for the first and the second time and in the final stage (Geraardsbergen-Geraardsbergen) there is a sprint in the Plaatsstraat in Galmaarden after 41,6 km and another one at the same place after 69 km.

Time bonuses to be won:

- *in the intermediate sprints : 3", 2"and1"*
- *at the finish: 10", 6"and 4"*

These will be taken into account for the general classification on time.

ART 12. Algemeen klassement/ Individual general classification on time

Het algemeen klassement wordt samengesteld door de optelling van de tijden, geregistreerd door de tijdswaarnemers aan het einde van elke rit en door rekening te houden met de bonificaties en eventuele straf tijden. De renster met de minste tijd neemt de leiding in het klassement. De leidster in het algemeen klassement draagt de rode LOTTO-leiderstrui. Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan het klassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd binnen de in het reglement voorziene tijdspanne. In geval van ex-aequo wordt art. 2.6.015 van het UCI-reglement gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen.

The individual general classification on time is composed by the sum of the times registered by the timekeepers at the end of each stage, the time bonuses and eventual time penalties. The rider with the least time takes the lead in the classification.

The leader of the classification wears the red LOTTO jersey. To be eligible for the prize money linked to the classification the rider must have completed the entire course of the race within the time limits fixed in these regulations.

In case of an ex-aequo article 2.6.015 of the UCI regulations is applied to determine the ranking of the riders with the same time.

ART 13. Puntenklassement / Individual general classification by points

Het puntenklassement wordt samengesteld door optelling van de punten verbonden aan de rituitslagen en de tussenspurten. De volgende punten worden toegekend bij de aankomst:

1^e- 20p; 2^e-15p; 3^e-12p; 4^e-10p;5^e-8p;6^e-6p;7^e-4p;8^e-3p;9^e-2p;10^e-1p.

Bij de tussenspurten zijn er resp. 10, 5 en 2 punten te verdienen.

Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan het puntenklassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd binnen de in dit reglement voorziene tijdspanne. In geval van een ex-aequo gelden de criteria voorzien in art. 2.6.017 van het UCI-reglement.

De leidster in het puntenklassement draagt de groene RENOTRAP - leiderstrui.

The general individual classification by points is composed by the sum of the points gained at the finish of each stage and in the intermediate sprints. The following points are to be won at the end of each stage:

1^e- 20p; 2^e-15p; 3^e-12p; 4^e-10p;5^e-8p;6^e-6p;7^e-4p;8^e-3p;9^e-2p;10^e-1p.

In the intermediate sprints there are 10, 5 and 2 points to be won.

To be eligible for the prize money linked to the classification by points the rider must have completed the entire course of the race within the time limits fixed in these regulations.

In the event of a tie, art. 2.6.017 of the UCI regulations is applied to determine the ranking.

The leader of the general individual classification by points wears the green RENOTRAP jersey.

ART 14. Bergklassement / Individual general mountains classification

Het bergklassement wordt samengesteld door optelling van de punten verbonden aan de bergsprints (GPM's). De volgende punten worden toegekend: 1^e- 5p; 2^e-3p; 3^e-1p.

Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan het bergklassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd hebben afgelegd binnen de in dit reglement voorziene tijdspanne. In geval van een ex-aequo wordt art. 2.6.017 van het UCI-reglement toegepast.

De leidster in het bergklassement draagt de TOESJ - bolletjestrui.

The general climber'classification is composed by the sum of points gained at the mountain sprints (GPMs). The points to be won at each GPM:

1^e- 5p; 2^e-3p; 3^e-1p.

To be eligible for the prize money linked to the mountains classification the rider must have completed the entire course of the race within the time limits fixed in these regulations.

In the event of a tie article 2.6.017 of the UCI regulations is applied.

The leader in the mountains classification wears the blue dot TOESJ jersey.

ART 15. Beste jongere klassement / Best young rider classification

Voor het beste jongere klassement komen de U23-rensters in aanmerking. Dit klassement wordt bepaald door de plaats van de betrokken rensters in het algemeen klassement. De hoogstgeplaatste renster onder hen neemt de leiding in het beste jongere klassement.

Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan dit klassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd binnen de in dit reglement voorziene tijdspanne.

De leidster in het beste jongere klassement draagt de witte SPORT VLAANDEREN - leiderstrui.

The best young rider classification is reserved to the U23-riders. This classification is determined by the placing of the eligible riders in the general individual classification on time. The highest ranked of them takes the lead in the best young rider classification and wears the white SPORT VLAANDEREN jersey.

To be eligible for the prize money linked to this classification the rider must have completed the entire course of the race within the time limits fixed in these regulations.

ART 16. Ploegenklassement / Team classification

In overeenstemming met artikel 2.6.016 van het UCI-reglement wordt het ploegenklassement van de dag berekend door de optelling van de tijd van de beste drie rensters per ploeg.

Het algemene ploegenklassement wordt bepaald door de optelling van de drie beste tijden (per ploeg) gelden de criteria vermeld in voornoemd artikel van het UCI-reglement.

In accordance with article 2.6.16 of the UCI regulations the team classification for the day is calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. The general team classification is determined by the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie the criteria to be used are those determined in aforementioned article 2.6.16.

ART 17. Prijzengeld / Prize money

- **prijzengeld voor proloog /prize money for prologue**

Plaats / Placing	1	2	3	4	5	6	11	16					
						-	-	-					
						10	15	20					
IN EURO (€)	220	155	120	110	90	80	50	35				totaal /total	1.520

- **prijzengeld voor ritten in lijn /prize money for each other stage**

Plaats / Placing	1	2	3	4	5	6	7	8	11	16			
								-	-	-			
								10	15	20			
IN EURO (€)	370	225	155	145	130	115	105	90	55	40		totaal /total	1.990

- de winnaars van de andere individuele klasseringen, in deze volgorde: / *the winners of the other individual classifications, in this order:*
 - o puntenklassement / *classification by points*
 - o bergklassement / *mountains classification*
 - o beste jongere klassement / *best young rider classification*
- de rensters van de beste ploeg in het ploegenklassement / *the riders of the best team in the team classification*

ART 20. INBREUKEN / FINES

Volgens reglement en barema van de UCI

As determined by the UCI regulations.

ART 21. WEGWIJZERS / ROADSIGNS

Langs het parcours worden op zichtbare plaatsen richtingsaanwijzers gehangen. Hiervan wordt een voorbeeld uitgehangen op de permanentie. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk gesteld worden voor wegvergingen door rensters en/of volgers.

Along the course there will be placed signs at visible places. A sample will be present at the permanence. The organizers can't be held responsible for any missing with regard to the route to be followed by riders and/or followers.

ART 22. MILIEU / ENVIRONMENT

De rensters dienen gebruik te maken van de aangeduide collect zones om afval weg te werpen.

Riders have to make use of the dedicated collect areas to throw away any trash.

ART 23. COVID-19

Volgens protocol UCI en de regionale en/of nationale wetgeving en maatregelen. Deze zijn samengebracht in het COVID-19 EVENT PROTOCOL.

As determined by the UCI protocol and the regional and/or national laws and measures. These are brought together in the COVID-19 EVENT PROTOCOL.